



## TERPEL SYNTHETIC BLEND SAE 15W-40 API CK-4/SN

### DESCRIPCIÓN:

Terpel Synthetic Blend SAE 15W-40 API CK-4/SN esta especialmente formulado para asegurar una lubricación superior y una larga vida útil. Aceite de motor diésel de grado Premium que proporciona protección y resistencia a la oxidación para motores diésel de alta calificación que funcionan en condiciones de servicio severas. Ha demostrado ser versátil y capaz de satisfacer las exigentes demandas de los motores diésel de bajas emisiones de hoy día, así como los modelos más antiguos que utilizan combustible de bajo y alto contenido de azufre.

Se recomienda su uso en una variedad de trabajos pesados. También puede ser utilizado en motores de gasolina con especificación API SN.

### BENEFICIOS:

- Se desempeña bien en motores diésel de baja emisión que aumentan las demandas de lubricantes para motores.
- Ofrece el mejor rendimiento en los motores de los últimos modelos, así como en los motores más antiguos.
- Excelente capacidad de manejo de hollín.
- Contiene propiedades contra el desgaste y rayaduras.
- Contiene reservas de TBN extendidas que proporcionan una mejor neutralización del ácido y protección a la corrosión.
- Maximiza el flujo de aceite a las superficies críticas de cojinetes durante el arranque.
- Tiene absoluta estabilidad en altas temperaturas.

- Capacidades de cambios extendidos de aceite y excelente tolerancia al agua.

### **APLICACIONES:**

- Aplicaciones en carretera para camiones ligeros y pesados.
- Aplicaciones fuera de la carretera, tales como camiones, construcción, agricultura y canteras/minería.
- Diversas aplicaciones para flotas mixtas.

### **\*Cumple con los requerimientos y especificaciones de:**

- |                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| • API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CH-4 | VOLVO VDS 4.5       |
| • API SN, SM, SL,                 | RENAULT VI RLD-4    |
| • CUMMINS CES 20086               | MTU TYPE 2.1        |
| • MACK EOS 4.5                    | DEUTZ DQC III-10 LA |
| • MB 228.31                       | FORD WSS-M2C171-F1  |
| • DDC 93K222                      | MAN 3575            |
| • CATERPILLAR ECF-3               | ACEA E9-16          |

\*Siempre consulte el manual del propietario para obtener el fluido adecuado para su equipo.

### **\*DATOS DE PRUEBA:**

| PROPIEDADES                   | RESULTADOS  |
|-------------------------------|-------------|
| Gravedad Especifica, (60°F)   | 0.8731      |
| Viscosidad<br>cSt @ 40°C      | 116.30      |
| cSt @ 100°C                   | 15.4        |
| Índice de Viscosidad          | 139         |
| Punto de Ignición, °F         | 400         |
| Punto de Fluidez, °C(°F)      | -36 (-32.8) |
| Arranque en Frio, cP at -20°C | 5,440       |
| Color                         | 5.5         |

|     |    |
|-----|----|
| TBN | 10 |
|-----|----|

\*Los datos típicos del cuadro anterior son valores promedios solamente. Variaciones menores de estos datos que no afecta el desempeño del producto pueden ocurrir durante su elaboración normal.