TERPEL SAE 25W-60 API CH-4/SL

DESCRIPCIÓN:

Terpel SAE 25W-60 API CH-4 brinda una protección del motor de la más alta calidad, permitiendo óptimo rendimiento bajo todas las condiciones de manejo. Ha sido formulado específicamente para proveer excepcional protección contra los efectos adversos de conducir en la ciudad, donde los vehículos se someten a un alto nivel de estrés por constantes avances y frenados.

Este aceite tiene una fórmula de baja fricción que ayuda a mejorar el rendimiento de combustible por kilómetro, extienda la vida del motor y ayuda a proteger contra el óxido, corrosión, desgaste durante el arranque y reduce la acumulación de barnices. También protege contra la descomposición térmica del aceite y evita el atascamiento de anillos.

BENEFICIOS:

- Protege los motores bajo todas las condiciones de manejo.
- Reduce la fricción y mejora el rendimiento de combustible por kilómetro.
- Proporciona una mayor vida útil al motor.
- Protege contra el óxido, la corrosión y el barniz.
- Resiste la descomposición térmica.

APLICACIONES:

Terpel SAE 25W-60 tiene un buen desempeño dentro y fuera de carretera en equipos livianos y equipos pesados tales como: transporte de carga, transporte de pasajeros, equipos de construcción, equipos de agricultura y minerías/canteras. Amplia versatilidad de aplicaciones en flotas mixtas incluyendo motores a gasolina con especificación API SL.

Cumple con los requerimientos y especificaciones de:

- API CH-4, CF-4, CD
- API SL, SJ, SH, SG

Siempre consulte el manual del propietario para obtener el fluido adecuado para su equipo.

DATOS DE PRUEBA:

PROPIEDADES	RESULTADOS
Gravedad Especifica, (60°F)	0.8909
Viscosidad Cinemática, @ 40°C, cSt	168.9
Viscosidad Cinemática, @ 100°C, cSt	23.0
Índice de Viscosidad	164
Cold Cranking Simulator, cP @ -10°C, Max	13,000@-10C
Punto de Inflamación, °F	400
Punto de Fluidez, °C(°F)	-23 (-9)
Color,	VERDE
TBN	7.0

*Los datos típicos del cuadro anterior son valores promedios solamente. Variaciones menores de estos datos que no afecta el desempeño del producto pueden ocurrir durante su elaboración normal.