



## **TERPEL SAE 20W-50 API SN**

### **DESCRIPCIÓN:**

Terpel SAE 20W-50 es un aceite de motor de alta calidad que proporciona una protección al motor bajo todas las condiciones de manejo y está formulado con reservas básicas y un paquete de aditivos de alta calidad, para brindar protección adicional contra los efectos nocivos de conducir en la ciudad, donde los autos sufren un mayor estrés debido a paradas y marcha constantes.

Este aceite está formulado para bajar la fricción en el motor ayudando a mejorar el rendimiento en el consumo del combustible prolongando la vida del motor y ayuda a proteger contra el óxido, la corrosión, el desgaste de arranque, reduce la acumulación de barniz y elimina la necesidad de aditivos adicionales en el aceite. También protege contra la descomposición térmica que ayuda a prevenir que se atasquen los anillos.

### **BENEFICIOS:**

- Protege el motor bajo todas las condiciones de manejo.
- Menor fricción mejora el rendimiento del combustible.
- Prolonga la vida del motor.
- Protege contra el óxido, corrosión y la acumulación de barniz.
- Resistente a la descomposición térmica.

## **APLICACIONES:**

Terpel SAE 25W-50 cumple con los requisitos del servicio API SN, y también se recomienda para motores más antiguos, que requieren clasificaciones de servicio API SM o anteriores.

## **\*Cumple con los requerimientos y especificaciones de:**

- API SN

\*Siempre consulte el manual del propietario para obtener el fluido adecuado para su equipo.

## **\*DATOS DE PRUEBA:**

PROPIEDADES	RESULTADOS
Gravedad Especifica, (60°F)	0.8727
Viscosidad, @ 40°C, cSt	144.3
Viscosidad, @ 100°C, cSt	17.8
Índice de Viscosidad	136
Manivela Fría, cP at -15°C	4,001
Punto de inflamación °F	396
Punto de Fluidez, °C(°F)	1188
Volatilidad Noack %	8
High Temp/High Shear Visc, cP @ 150°C	4.7
Color	3.0
Fosforo, wt%	0.07
Zinc, wt%	0.08

\*Los datos típicos del cuadro anterior son valores promedios solamente. Variaciones menores de estos datos que no afecta el desempeño del producto pueden ocurrir durante su elaboración normal.