

TERPEL COOLANT ELC CONCENTRADO 50/50

DESCRIPCION:

El concentrado anticongelante ELC está formulado con estabilizadores e inhibidores de corrosión orgánicos libre de silicatos. El concentrado anticongelante ELC proporciona una protección eficaz contra la corrosión a largo plazo para todos los metales del sistema de refrigeración, incluidos; aluminio, aleación de cobre/zinc, hierro fundido, acero, soldadura y cobre.

BENEFICIOS:

- Proporciona protección completa de los componentes de los sistemas de enfriamiento.
- Ayuda a reducir las fallas de la bomba de agua.
- Evita los depósitos de incrustaciones de agua dura.
- Mejora la transferencia de calor.

APLICACIONES:

El concentrado anticongelante ELC puede ayudar a extender los intervalos de cambio en motores diésel, gasolina o gas natural dentro y fuera de la carretera. El concentrado anticongelante ELC es una formulación universal y cumple las siguientes especificaciones y directrices de refrigerantes.

Cumple con los requerimientos y especificaciones de:

- ASTM D3306, ASTM D4985, ASTM D4656, ASTM D5345, ASTM D6210, ASTM DRP302A, SAE J814C, SAE J1034, SAE J1038, SAE J1941
- ATA RP329
- ATA RP330
- CASE CORP MS 1710
- CHRYSLER MS-7170
- CATERPILLAR EC-1
- CUMMINS CES 14603

- DETROIT 7SE298
- FORD ESE-M97B44-A
- FORD ESE-M97B44-B
- FORD ESE-M97B44-C
- FORD ESE-M97B44-D
- FORD ESE-97B51-A1
- FORD NEW HOLLAND 9-86
- FORD ESE-M97B18-C
- FREIGTLINER 48-22880
- GSA A-A-52624A
- JOHN DEERE H-5
- JOHN DEERE H24B1
- JOHN DEERE H24C1
- MACK TRUCK 014GS17004
- GM 6043M, GM 1825M, GM 1899M, GM 6227M
- DEXCOOL GM 6277M
- NAVISTAR B1 (TYPRE I & II)
- WAUKESHA 4-19470
- AUDI/VW TL774F
- BMW
- HONDA HES D2009

DATOS DE PRUEBA:

PROPIEDADES	RESULTADOS
Gravedad Específica @ 60°F	1.07
Punto de Ebullición	226°F
pH (1:1 Concentrado)	8.5
Reserva Alcalina	Min. 3
Color	RED
Punto de Congelación, (50/50 H2O)	-34°F
Nitrito (ppm)	1250-1400

^{*}Los datos típicos del cuadro anterior son valores promedios solamente. Variaciones menores de estos datos que no afecta el desempeño del producto pueden ocurrir durante su elaboración normal.

^{*}Siempre consulte el manual del propietario para obtener el fluido adecuado para su equipo.